

Designed to move.



Fronius Wattpilot

Points forts du produit

- 01 Une charge maximale grâce au soleil
- 02 Une combinaison parfaite
- 03 Une recharge flexible et économique
- 04 Une expérience de conduite libre et unique

Points forts du produit



01 Une charge maximale grâce au soleil

Il n'y a pas plus efficace : le Fronius Watto pilot charge votre véhicule électrique avec votre propre énergie solaire. La station de charge optimisée pour le photovoltaïque commute automatiquement entre une recharge monophasée et triphasée, pour profiter efficacement du soleil. Les excédents d'énergie photovoltaïque de 1,38 jusqu'à 11 / 22 kW sont ainsi entièrement exploités par le Fronius Watto pilot. Même les plus petites quantités d'énergie chargent automatiquement votre voiture électrique : vous tirez donc le meilleur parti du soleil.

02 Une combinaison parfaite

Un système complet et idéalement conçu : alliez le Fronius Watto pilot à une installation photovoltaïque et à d'autres produits Fronius. Bénéficiez ainsi facilement d'une gestion intelligente de l'énergie, personnalisée selon vos besoins. Une vue d'ensemble de vos données et informations est disponible dans l'outil de surveillance Fronius Solar.web. Vous profitez donc en continu de la qualité et de la fiabilité des services Fronius.

03 Une recharge flexible et économique

Des modes de charge intelligents pour une flexibilité maximale : le mode Eco est particulièrement rentable et durable car il vous permet de combiner une charge via l'excédent d'énergie photovoltaïque avec des tarifs d'électricité variables. Le mode Next Trip est une solution économique et fiable pour alimenter votre voiture électrique en énergie nécessaire afin de parcourir une certaine distance jusqu'à une durée définie.

04 Une expérience de conduite libre et unique

La recharge simplifiée : avec le Fronius Watto pilot Go, vous pouvez recharger votre voiture électrique même en l'absence de stations de charge. Grâce à la prise CEE et aux kits d'adaptateurs en option, la borne de recharge Fronius peut être raccordée à n'importe quelle prise. Vous obtenez ainsi une capacité de charge plus élevée qu'avec des câbles de charge d'urgence et profitez également des avantages du Fronius Watto pilot durant vos déplacements.

Le Fronius Watto pilot s'intègre facilement dans Fronius Solar.web et vous donne un aperçu sur l'ensemble de votre consommation d'énergie.



Caractéristiques techniques

| | | Wattpilot 2.0 | | | | | | | | |
|---|---|---------------|---|-------------|---|---------------|---|---------------|---|----------|
| | | Go 11 J 2.0 | | Go 22 J 2.0 | | Home 11 J 2.0 | | Home 22 J 2.0 | | |
| | | Monophasé | Triphasé | Monophasé | Triphasé | Monophasé | Triphasé | Monophasé | Triphasé | |
| Données d'entrée | Puissance de recharge maximale | kW | 3,68 | 11 | 7,36 | 22 | 3,68 | 11 | 7,36 | 22 |
| | Types de réseau | | TT / TN / IT | | | | | | | |
| | Raccordement au réseau | | CEE16 30 cm avec conducteur neutre | | CEE32 30 cm avec conducteur neutre | | Câble 5 pôles 180 cm avec conducteur neutre | | Câble 5 pôles 180 cm avec conducteur neutre | |
| | Adaptateur en option | | CEE32 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A | | CEE16 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A | | | | | |
| | | | Monophasé | Triphasé | Monophasé | Triphasé | Monophasé | Triphasé | Monophasé | Triphasé |
| | Tension nominale | V | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 |
| | Courant nominal (configurable) | A | 6–16 A en monophasé ou en triphasé | | 6–32 A en monophasé ou en triphasé | | 6–16 A en monophasé ou en triphasé | | 6–32 A en monophasé ou en triphasé | |
| | Fréquence de réseau | Hz | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | |
| | Prise de recharge | | Prise de type 2 côté infrastructure avec dispositif de verrouillage mécanique | | | | | | | |
| | Dispositif de protection différentiel à courant résiduel ¹ | | 20 mA AC, 6 mA DC intégré dans l'appareil | | | | | | | |
| Section des fils de la ligne d'alimentation | mm ² | Min. 2,5 | | Min. 6 | | Min. 2,5 | | Min. 6 | | |

| | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------|--|--|--|--|
| Données générales | Optimisation pour le photovoltaïque | | Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé) | Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé) | Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé) | Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé) |
| | Fonction de chargement | | Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC | Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC | Mode 3 selon CEI 61851-1 Charge AC | Mode 3 selon CEI 61851-1 Charge AC |
| | Connexion au réseau ² | | WLAN 802.11 b/g/n | | | |
| | Authentification | | RFID | | | |
| | Protocoles de communication | | OCPP 1.6 J | | | |
| | Dynamic Load Balancing | | Intégré (nombre illimité de bornes de recharge) | | | |
| | Utilisation ³ | | En intérieur et en extérieur | | | |
| | Type d'installation | | Suspendu, à la verticale | | | |
| | Classe de protection | | IP 65 | IP 65 | IP 65 | IP 65 |
| | Normes/directives | | EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196 | EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62197 | EN IEC 61851-1 EN 62196 | EN IEC 61851-1 EN 62197 |
| | Dimensions (H x l x P) | mm | 287 × 155 × 109 | | | |
| | Poids | kg | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,3 |
| | Température moyenne pendant 24h | °C | max. 35 | max. 35 | max. 35 | max. 35 |
| | Température ambiante ⁴ | °C | -25 à +40 (sans exposition au rayonnement solaire direct) | | | |
| | Humidité de l'air | % | 5 - 95 | 5 - 95 | 5 - 95 | 5 - 95 |
| Niveau de la mer | m | 0 - 2000 | 0 - 2000 | 0 - 2000 | 0 - 2000 | |
| Résistance aux chocs | | IK08 | IK08 | IK08 | IK08 | |

¹ Un disjoncteur différentiel supplémentaire ainsi qu'un disjoncteur conformes aux normes d'installation en vigueur dans le pays sont requis.

² Normes de sécurité supportées : WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ En cas d'installation en extérieur, le Wattpilot ne doit pas être exposé au rayonnement solaire direct

⁴ Le fonctionnement à une température supérieure à 40 °C peut entraîner une réduction de la puissance de charge

Fronius Wattpilot. Designed to move.



Faites le plein de soleil avec la borne de recharge pour voiture électrique

Le Fronius Wattpilot Go vous permet d'exploiter toute la puissance du soleil pour recharger votre voiture électrique : la station de recharge transportable est utile pour alimenter votre véhicule de manière fiable et rentable lorsque vous êtes en déplacement. Les modes de charge intelligents du Wattpilot Go, le mode Eco et le mode Next Trip, offrent une plus grande flexibilité de charge. La fiche CEE et les kits d'adaptateurs en option permettent de charger votre voiture électrique avec le Fronius Wattpilot partout où se trouve une prise électrique.

Informations complémentaires sur le produit :

www.fronius.com/wattpilot

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

Fronius France
ZAC du Moulin
8, rue du Meunier – BP 14061
95723 Roissy CDG Cedex
France
pv-sales-france@fronius.com
www.fronius.fr

Les textes et les illustrations correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression. Sous réserve de modifications. Fronius se réserve le droit d'apporter des modifications. Toutes les informations publiées dans ce document, malgré le plus grand soin apporté à leur préparation, sont susceptibles d'évoluer. Toute responsabilité est exclue. Classe d'information : publique. Droits d'auteur © 2024 Fronius®. Tous droits réservés.

FR V01 Juni 2024