

Designed to move.



Fronius Wattpilot

Principales ventajas

- 01 Aprovecha al máximo la energía solar
- 02 La combinación perfecta
- 03 Carga flexible y rentable
- 04 Viaja con libertad

Principales ventajas







01 Aprovecha al máximo la energía solar

Más eficiente, imposible: El Fronius Wattpilot carga tu coche eléctrico con tu propia energía solar. La solución de carga optimizada para energía fotovoltaica se adapta automáticamente tanto a sistemas monofásicos como trifásicos, por lo que siempre utiliza la energía del sol de forma eficiente. De este modo, el Fronius Wattpilot aprovecha por completo los excedentes fotovoltaicos de 1,38 a 11 / 22 kW, e incluso las cantidades más pequeñas van a parar automáticamente a la batería de tu coche eléctrico, así que siempre sacarás el máximo partido al sol.

02 La combinación perfecta

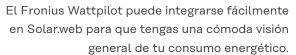
Un sistema completo cuyos componentes se complementan a la perfección: Combina el Fronius Wattpilot con un sistema fotovoltaico y otros productos Fronius para una gestión inteligente de la energía adaptada a tus necesidades. Podrás consultar fácilmente tu información en la herramienta de monitorización Fronius Solar.web. Esto significa que siempre puedes confiar en la calidad probada de Fronius y su excelente servicio.

03 Carga flexible y rentable

Modos de carga inteligentes para la máxima flexibilidad: Con el Eco Mode puedes conducir de forma especialmente económica y sostenible gracias a los excedentes de energía fotovoltaica y a las tarifas eléctricas variables. El Next Trip Mode es una solución rentable y fiable si quieres suministrar energía a tu coche eléctrico para que esté listo para recorrer una distancia concreta en kilómetros en un momento determinado.

04 Viaja con libertad

Carga fácil: Con el Fronius Wattpilot Go puedes cargar tu coche eléctrico fuera de casa, incluso si no tienes estaciones de carga cerca. Gracias al conector CEE y a los juegos de adaptadores opcionales, el cargador Fronius puede conectarse a cualquier enchufe. De este modo, dispondrás de una mayor potencia de carga que con los cables de carga de emergencia y disfrutarás de las ventajas del Fronius Wattpilot también en tus viajes.





IK08

IK08

Datos técnicos

			Wattpilot 2.0							
			Go 11 J 2.0		Go 22 J 2.0		Home 11 J 2.0		Home 22 J 2.0	
					1	1	Monofásico		Monofásico	1
	Potencia de carga máxima	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22
Datos de entrada	Tipos de conexión a red					TT / T	N/IT			
	Conexiones principales		Conector CEE16 30 cm con conductor neutro		Conector CEE32 30 cm con conductor neutro		Cable de 5 polos 180 cm con conductor neutro		Cable de 5 polos 180 cm con conductor neutro	
	Kit de adaptador opcional		CEE32 (rojo) / CEE-Cara 16A (adaptador azul para camping) / enchufe de seguridad 16A		CEE16 (rojo) / CEE-Cara 16A (adaptador azul para camping) / enchufe de seguridad 16A					
			Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
	Tensión nominal	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415
	Corriente nominal (configurable)	А	Monof	6 A ásico o ásico	6-32 A Monofásico o trifásico		6-16 A Monofásico o trifásico		6-32 A Monofásico o trifásico	
	Frecuencia	Hz	5	0	50		50		50	
	Enchufe de carga		Conector tipo 2 con bloqueo mecánico							
	Dispositivo de corriente residual ¹		20 mA CA, 6 mA CC integrado en el dispositivo							
	Sección transversal del cable de alimentación	mm²	Mín. 2,5		Mín. 6		Mín. 2,5		Mín. 6	
Datos generales	Optimización FV		el excedente de		el excedente de		Carga dinámica con el excedente de energía fotovoltaica de 1,38 – 11 kW (a 230 / 400 V) (conmutación monofásica / trifá- sica automática)		el excedente de	
	Modo de servicio de carga		Modo 2 según IEC 61851-1 Carga CA		Modo 2 según IEC 61851-1 Carga CA		Modo 3 según IEC 61851-1 Carga CA		Modo 3 según IEC 61851-1 Carga CA	
	Conexión de red ²		WLAN 802.11 b/g/n							
	Autenticación		RFID							
	Protocolos de comunicación		00				PP 1.6 J			
	Dynamic Load Balancing		Integrado (número ilimitado de cargadores)							
	Instalación ³		Interior o exterior							
	Tipo de instalación				Colgado en po		osición vertical			
	Clase de protección		IP	65	IP	65	IP	65	IP	65
	Normas / directrices		EN 6	61851-1 62752 62196	EN 6	61851-1 62752 62197	EN IEC EN 6	61851-1 2196		61851-1 62197
	Dimensiones (altura x anchura x longitud)	mm			287 × 15		55 × 109			
	Peso	kg	1	,6	1	,8	1	,8	2	2,3
	Temperatura ambiente media durante 24 h	°C	max	x. 35	max	к. 35	max	x. 35	max	x. 35
	Rango de temperatura ambiente 4	°C			De -25 a +40 (sin rad		liación solar directa)			
	Humedad	%	5 -	95	5 -	95	5 -	95	5 -	- 95
	Altitud	m	0 - :	2000	0 - 2	2000	0 - 2	2000	0 - :	2000
			-				-			

IK08

IK08

Resistencia a impactos

¹ Debe preconectarse un interruptor diferencial adicional, así como un interruptor automático conforme a la norma de instalación aplicable en el país correspondiente.

² Estándares de seguridad compatibles: WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ En caso de instalación en el exterior, el Wattpilot no debe estar expuesto a la luz solar directa

 $^{^{\}it 4}$ El funcionamiento a más de 40 °C puede reducir el rendimiento de carga



Con el Fronius Wattpilot puedes cargar completamente tu coche eléctrico con energía solar. El cargador optimizado para energía fotovoltaica utiliza la energía solar autogenerada de forma especialmente eficiente y, gracias a los modos de carga inteligentes, recurre a la corriente de red más barata cuando no hay excedente fotovoltaico. Ya sea en casa o de viaje, con la versión Home o Go del Fronius Wattpilot, a tu coche eléctrico no le faltará energía en ningún momento. Esta es la movilidad eléctrica que nos ayuda a seguir avanzando. Fronius Wattpilot. Designed to move.

Más información sobre el producto:

www.fronius.es/e-mobility

Fronius International GmbH Froniusplatz 1 4600 Wels Austria pv-sales@fronius.com www.fronius.com