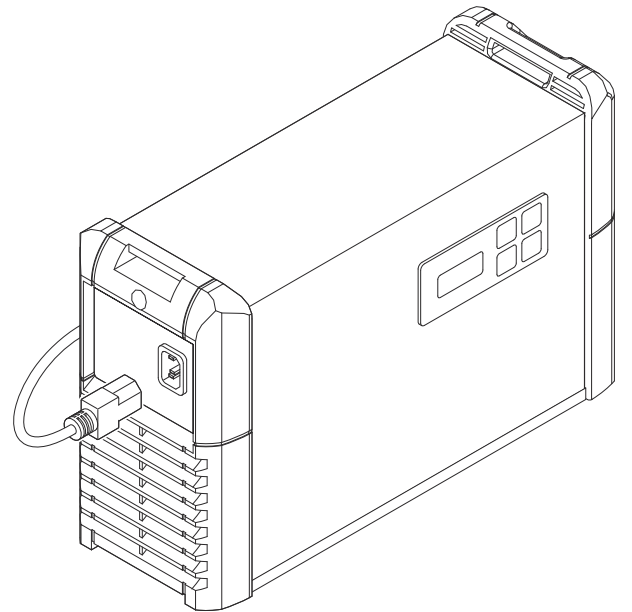


# Operating Instructions

**Acctiva Professional Flash**  
**UCN US / CN 充电器**



**TR** | Kullanım kılavuzu





# Güvenlik kuralları

## Güvenlik talimatları açıklaması



### UYARI!

**Doğrudan tehdit oluşturan bir tehlikeyi ifade eder.**

- Bu tehlike önlenmediği takdirde ölüm ya da ciddi yaralanma meydana gelir.



### TEHLİKE!

**Tehlikeli oluşturması muhtemel bir durumu ifade eder.**

- Bu tehlike önlenmediği takdirde ölüm ve ciddi yaralanma meydana gelebilir.



### DİKKAT!

**Zarar vermesi muhtemel bir durumu ifade eder.**

- Bu tehlike önlenmediği takdirde hafif ya da küçük çaplı yaralanmalar ve maddi kayıplar meydana gelebilir.

### NOT!

**Yapılan işlemin sonuçlarını etkileyebilecek ihtimali ve ekipmanda meydana gelebilecek hasar ihtimalini ifade eder.**

## Genel bilgiler



Cihaz, günümüz teknolojisine ve geçerliliği kabul edilmiş düzenlemelere uygun olarak üretilmiştir. Bununla birlikte hatalı ya da amaç dışı kullanımda

- operatörün ya da üçüncü kişilerin hayatları,
- cihaz ve işletme sahibinin maddi varlıkları,
- cihazla verimli çalışma açısından tehlike mevcuttur.

Cihazın devreye alınması, kullanılması, bakımı ve onarımı ile görevli tüm kişilerin

- gerekli yetkinliğe sahip olmaları,
- şarj cihazlarını ve aküleri kullanma konusunda bilgi sahibi olmaları
- bu kullanım kılavuzunu tamamen okumaları ve mutlaka bu kılavuzdaki talimatlara uymaları gereklidir.

Kullanım kılavuzu, sürekli olarak cihazın kullanıldığı yerde muhafaza edilmelidir. Kullanım kılavuzuna ek olarak, kazaların önlenmesi ve çevre koruma ile ilgili genel ve yerel kurallara uyulmalıdır.

Cihazdaki bütün güvenlik ve tehlike ile ilgili talimatlar

- okunur durumda tutulmalıdır
- bunlara zarar verilmemelidir
- yerinden çıkartılmamalıdır
- üzeri kapatılmamalıdır, üzerine etiket yapıştırılmamalıdır veya üzeri boyanmamalıdır.

Cihaz üzerindeki güvenlik ve tehlike uyarılarının konumlarını, cihazınızın kullanım kılavuzunun "Genel bilgiler" bölümünden edinebilirsiniz.

Cihazı açmadan önce güvenliği etkileyebilecek arızaları giderin.

### **Söz konusu olan güvenliğinizdir!**

## Amaca uygun kullanım

Cihaz yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanılmalıdır. Başka türlü ya da bu çerçevenin dışına çıkan kullanımlar, kullanım amacına uygun olarak kabul edilmez. Bu türden kullanımlardan doğan hasarlardan yanı sıra yetersiz veya hatalı iş sonuçlarından üretici sorumlu değildir.

Amaca uygun kullanım kapsamına şu hususlar da dahildir

- kullanım kılavuzu ile tüm güvenlik ve tehlike notlarının tam olarak okunması ve bunlara uyulması,
- denetleme işlerinin ve bakım işlemlerinin yapılması,
- pil ve araç üreticisinin tüm notlarına uyulması.

Cihazın kusursuz biçimde çalışması, düzgün kullanıma bağlıdır. Hiçbir koşul altında, cihaz kablосundan çekilerek taşınmayacaktır.

## Ortam koşulları

Cihazın belirtilen alan dışında çalıştırılması ya da depolanması da amaç dışı kullanım olarak değerlendirilir. Bu türden kullanımlardan doğan hasarlardan üretici sorumlu değildir.

**Ağ bağlantısı** Yüksek güçlü cihazlar akım tüketimleri nedeniyle şebekenin enerji kalitesini etkileyebilirler.

Bu durum bazı cihaz tiplerini aşağıdaki şekillerde ilgilendirebilir:

- Bağlantı ile ilgili sınırlamalar
- İzin verilen maksimum şebeke empedansı ile ilgili gereksinimler <sup>\*)</sup>
- Gereklili minimum kısa devre kapasitesi ile ilgili gereksinimler <sup>\*)</sup>

<sup>\*)</sup> umumi şebekeye yapılan her bir arabirim üzerinde  
bkz. Teknik Veriler

Bu durumda işletme sahibi ya da cihaz kullanıcısı, cihaz bağlantısının yapılıp yapılamayacağına elektrik dağıtım şirketine danışarak karar vermek zorundadır.

**ÖNEMLİ!** Ağ bağlantısının güvenli bir topraklamaya sahip olmasına dikkat edin!

**Şebeke akımı ve şarj akımından doğan tehlikeler**

Şarj cihazlarıyla çalışırken çok sayıda tehlikeye maruz kalırsınız, örn:

- Şebeke akımı ve şarj akımından doğan elektrik tehlikeleri.
- Kalp piline sahip insanlar için hayati tehlike anlamına gelebilecek zararlı elektromanyetik alanlar.

Elektrik çarpması öldürücü olabilir. Temel olarak her elektrik çarpması hayati tehlikeye neden olabilir. İşletim sırasında elektrik çarpmasını önlemek için:

- Cihazın içinde ve dışındaki gerilim ileten parçalara dokunmayın.
- Pilin kutuplarına kesinlikle dokunmayın.
- Şarj kablosunda veya şarj terminallerinde kısa devre yapmayın.

Tüm kablo ve iletim hatları sıkı, hasarsız, izole edilmiş ve yeterli ölçülere sahip olmalıdır. Gevşek bağlantılar, erimeye başlamış, hasarlı veya boyutları küçük kabloları ve hatları yetkili bir uzman işletmenin hemen onarmasını sağlayın.

**Asitler, gazlar ve buharlar nedeniyle tehlike**

Piller gözlere ve cilde zararlı asitler içeriyor. Buna ilaveten piller şarj edilirken sağlığa zararlı olan ve bazı durumlarda oldukça patlayıcı olan gazlar ve buharlar oluşur.

Patlayıcı gazların toplanmasını önlemek için şarj cihazını sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. Doğal veya teknik havalandırma ile %4'ün altında hidrojen konsantrasyonunun olduğu pil alanları, patlama tehlikesi olan alanlar sınıfına girmez.

Şarj sırasında pil ve şarj cihazı arasında 0,5 m'lik (19.69 in.) bir asgari mesafe bırakın. Muhtemel ateş kaynaklarını, ateşi ve açık ışıkları pilden uzak tutun.

Şarj işlemi sırasında pil bağlantısını (örn. şarj terminallerini) asla çıkarmayın.

Oluşan gazları ve buharları asla solumayın - Yeterli temiz hava girişi sağlayın.

Kısa devreleri önlemek için pil üzerine alet veya elektrik ileten metallere koymayın.

Pil asidi kesinlikle gözlere, cilde veya giysilere bulaşmamalıdır. Koruyucu gözlük takın ve uygun bir koruyucu giysi giyin. Sıçramış asitleri temiz suyla hemen ve iyice durulayın, gerekirse doktora gidin.

---

**Pillerin kull-anımıyla ilgili genel bilgiler**

- Pilleri kire ve mekanik hasarlara karşı koruyun.
- Şarj olmuş pilleri soğuk odalarda saklayın. Yakl. +2 °C (35.6 °F) en düşük kendi kendine deşarj olma sıcaklığıdır.
- Akü üreticisinin verdiği bilgilerine göre veya en az haftada bir görsel olarak yapılacak kontrole, akünün maks. işareti kadar asitle (elektrolit) dolu olduğundan emin olun.
- Şu durumlarda cihazı çalıştırmayın veya hemen durdurun ve pili yetkili bir uzman işletmeye kontrol ettirin:
  - Bir arıza nedeniyle asit seviyesi dengesiz veya tekli hücrelerdeki su tüketimi yüksek ise.
  - Pil sıcaklığı 55 °C (131 °F) üzerine çıkmış ise.

---

**Kendini ve insan-ları koruma**

İşletim sırasında insanları, özellikle de çocuklar cihazdan ve çalışma alanında uzak tutun. Buna rağmen yakında insan varsa:

- Onları her türlü tehlike (sağlığa zararlı asitler ve gazlar, şebeke akımı ve şarj akımından kaynaklanan tehlikeler, ...) hakkında bilgilendirin,
- Uygun koruyucu araç ve gereçler sağlayın.

Çalışma alanından ayrılmadan önce siz yokken de kimsenin yaralanmamasını veya mal hasarı meydana gelmemesini sağlayın.

---

**Çocuklar ve en-gelli kişiler tar-fından kullanım**

Bu cihaz, gözetim altında olmaları veya cihazın güvenli kullanımı konusunda bilgilendirilmiş ve bu kullanımdan doğacak tehlikeleri anlamış olmaları durumunda 8 yaş üstü çocuklar ve hafif fiziksel, duyuşal veya zihinsel yeteneklerden yoksun veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamalı. Temizlik ve kullanıcı bakım işlemleri, gözetimsiz çocuklar tarafından yapılamaz.

---

**Normal işletim durumunda güvenlik önlemleri**

- Koruyucu iletkenlere sahip cihazları sadece koruyucu iletken bulunan bir şebekede ve koruyucu iletken kontağı olan bir prizde çalıştırın. Cihaz, koruyucu iletken içermeyen bir şebekede veya koruyucu iletken kontağı olmayan bir prizde çalıştırıldığı takdirde, bu ağır bir ihmal sayılır. Bu türden kullanımlardan doğan hasarlardan üretici sorumlu değildir.
- Cihazı yalnızca anma değerleri plakasında belirtilen koruma sınıfında çalıştırın.
- Cihazda hasarlar mevcut olduğunda cihazı hiçbir şekilde devreye almayın.
- Soğutma havasının cihazdaki hava deliklerinden engellenmeden girip çıktığından emin olun.
- Şebeke ve cihaz kablolarını, koruyucu iletkenin fonksiyonel etkinliği açısından uzman bir elektrikçiye düzenli olarak kontrol ettirin.
- Cihazı açmadan önce, düzgün çalışmayan güvenlik donanımlarının ve parçaların onarımını yetkili bir uzman servise yaptırın.
- Koruma tertibatlarını asla bypass etmeyin veya devre dışı bırakmayın.
- Montaj sonrasında elektrik fişi kolayca erişilebilir olmalıdır.

---

**EMU cihaz sınıfl-arı**

Emisyon sınıfı A olan cihazlar:

- yalnızca sanayi bölgelerinde kullanım için uygundur
  - bunun dışındaki bölgelerde performansı etkileyen ve tahrip edici arızalara yol açabilir.
-

Emisyon sınıfı B olan cihazlar:

- yerleşim ve sanayi bölgeleri için öngörülen emisyon şartlarını sağlarlar. Bu durum enerjinin umumi bir alçak gerilim şebekesinden temin edildiği yerleşim bölgeleri için de geçerlidir.

Anma değerleri plakasına ya da teknik özelliklere uygun EMU cihaz sınıfı.

### EMU ile ilgili önlemler

Bazı özel durumlarda normlarda belirtilen emisyon sınır değerleri aşılmamasına rağmen öngörülen uygulama alanına yönelik bazı etkiler ortaya çıkabilir (örn. kurulumun yapıldığı yerde hassas cihazlar varsa ya da kurulumun yapıldığı yerin yakınlarında radyo ya da televizyon alıcıları varsa).  
Bu tür bir durumda arızanın ortadan kaldırılması için gerekli önlemleri almak işletme sahibinin sorumluluğundadır.

### Veri yedekleme

Fabrika ayarlarında yapılacak değişikliklere ilişkin verilerin yedeklenmesi kullanıcının sorumluluğundadır. Kişisel ayarların silinmesi durumunda üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.

### Bakım ve onarım

Cihaz normal çalıştırma koşulları altında sadece çok az bakım ve onarım gerektirir. Bununla birlikte yıllarca çalışabilir durumda tutmak için birkaç noktaya dikkat etmek zorunludur.

- Her devreye alma işleminden önce, şebeke fişi ve şebeke kablosu ile şarj kabloları ve şarj klipslerini hasar görüp görmedikleri açısından kontrol edin.
- Cihazın mahfaza yüzeyinin kirlenmesi halinde, yumuşak bezle ve sadece solvent içermeyen temizlik maddeleriyle temizleyin

Bakım ve onarım işleri sadece yetkili uzman bir işletme tarafından yapılmalıdır. Yalnızca orijinal yedek parçalar ve sarf malzemeleri kullanın (norm parçalar dahil). Dışarıdan satın alınan parçaların, dayanıklı ve güvenlik talimatları yerine getirecek şekilde tasarlanmış ve üretilmiş olduğu garanti edilmez.

Üreticinin onayı olmadan cihaz üzerinde değişiklik, ilave ya da tadilat yapmayın.

Atığa çıkartma sadece geçerli ulusal ve bölgesel hükümlere göre yapılmalıdır.

### Garanti ve yükümlülük

Cihazın garanti süresi fatura tarihinden itibaren 2 yıldır.

Üretici, aşağıdaki nedenlerden birine veya birden fazlasına bağlı bir hasar mevcut olduğunda garanti kapsamında hiçbir sorumluluk üstlenmez:

- Cihazın amacına uygun olmayan kullanımı.
- Kurallara uygun olmayan montaj ve kullanım.
- Cihazın arızalı koruma düzenekleriyle çalıştırılması.
- Kullanım kılavuzundaki notlara uyulmaması.
- Cihazdaki keyfi değişiklikler.
- Yabancı cisimle kurcalama ve aşırı güç kullanımına bağlı felaketler.

### Teknik güvenlik denetimi

Üretici, en az her 12 ayda bir cihaz üzerinde teknik güvenlik denetimi yaptırmanızı tavsiye eder.

Teknik güvenlik denetimi sadece yetkili bir elektrik uzmanı tarafından yapılmalıdır

- modifikasyon ardından,
- montaj ve tadilat ardından,
- tamirat, bakım ve onarım ardından,
- en azından her 12 ayda bir.

---

Teknik güvenlik denetimi için uygun ulusal ve uluslararası standartlara ve direktiflere uyun.

---

Teknik güvenlik denetimine yönelik daha fazla bilgiyi servis noktasından elde edebilirsiniz. Bu, istek üzerine size gerekli dokümanları temin eder.

---

### **Atık yönetimi**

Eski elektrikli ve elektronik aletler, Avrupa direktifine ve ulusal yasaya göre ayrı olarak toplanmak ve çevresel koruma çerçevesinde geri kazanıma yönlendirilmek zorundadır. Kullanılmış cihazlar, satıcı ya da yerel ve yetkili bir toplama ve imha etme sistemi üzerinden iade edilmelidir. Eski cihazların uzmanca imha edilmesi, maddesel kaynakların sürdürülebilir bir şekilde geri kazanımını desteklemektedir. Bunların göz ardı edilmesi, sağlık / çevre üzerinde potansiyel bazı etkilerin ortaya çıkmasına yol açabilir.

### **Ambalaj malzemeleri**

Ayrı biriktirilmelidir. Bulduğunuz belediyenin kurallarını kontrol edin ve kartonun volümünü azaltın.

---

### **Cihaz üzerindeki işaretler**

CE işaretine sahip cihazlar ilgili yönergelerin temel gereksinimlerini karşılar.

---

EAC test onay işareti ile işaretli cihazlar Rusya, Beyaz Rusya, Kazakistan, Ermenistan ve Kırgızistan'da geçerli standartlar ile ilgili gereklilikleri yerine getirir.

---

### **Telif hakkı**

Bu kullanım kılavuzunun telif hakkı üreticiye aittir.

---

Metin ve resimler, baskının hazırlandığı tarihte geçerli olan teknik düzeyi yansıtmaktadır. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Kullanım kılavuzunun içeriği, alıcıya hiçbir hak vermez. İyileştirme önerileri ve kullanım kılavuzundaki hatalara yönelik bildirimler için teşekkür ederiz.



## Güvenlik



### TEHLİKE!

**Açıkta duran, dönen araç parçaları nedeniyle kişisel yaralanma ve maddi hasar tehlikesi.**

Aracın motor bölmesinde çalışırken ellerin, saçların, giysilerin ve şarj kablolarının V-kayışları, radyatör fanı gibi dönen parçalarla temas etmemesine dikkat edin.



### DİKKAT!

**Yanlış ayarlanan işletim modunda ve zayıf şarj sonuçlarında tehlike.**  
İşletim modunu daima şarj edilecek akü tipine göre ayarlayın.

Güvenli kullanım için, cihaz aşağıdaki koruma tertibatları ile donatılmıştır:

- Gerilimsiz şarj terminalleri sayesinde aküye bağlanırken kıvılcım oluşmaz
- Ters kutuplama veya şarj terminallerinin kısa devresine karşı koruma
- Şarj cihazının termal olarak aşırı yüklenmesine karşı koruma

### NOT!

**Akü aşırı deşarj olduğunda ters kutuplamaya karşı koruma bulunmaz.**

Akü gerilimi çok düşükse, (< 1,0 V), şarj cihazı bağlı olan aküyü artık tanıyamaz. Şarj işlemine manüel olarak başlamadan önce, şarj terminallerinin doğru şekilde kutuplanmasına dikkat edin.

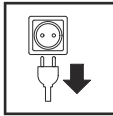
## Amacına uygun kullanım

Şarj cihazı yalnızca aşağıdaki akü tiplerini şarj etmek için tasarlanmıştır:

- Sıvı elektrolitli kurşunlu aküler (Pb, GEL, Ca, Ca gümüş) veya
- bağlı elektrolitli kurşunlu aküler (AGM, MF, Keçe).

**ÖNEMLİ!** Kuru akülerin şarjı (birincil elemanlar) amacına uygun değildir. Bu türden kullanımlardan doğan hasarlardan üretici sorumlu değildir.

## Kullanılan semboller

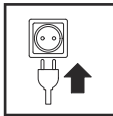


### Cihaz ana şalterli cihaz modeli:

- Cihaz ana şalterini kapatın
- Cihazı şebekeden ayırın

### Cihaz ana şaltersiz cihaz modeli:

- Cihazı şebekeden ayırın



### Cihaz ana şalterli cihaz modeli:

- Cihazı ağa bağlayın
- Cihaz ana şalterini açın

### Cihaz ana şaltersiz cihaz modeli:

- Cihazı ağa bağlayın

# Kumanda elemanları ve bağlantılar

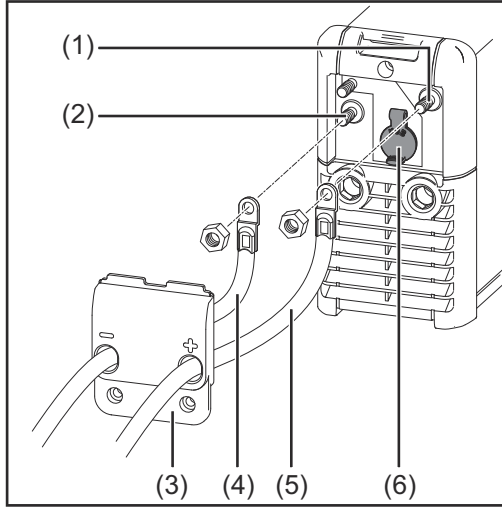
## Genel bilgiler

### NOT!

**Donanım yazılımı güncellemeleri nedeniyle, cihazınızda bu kullanım kılavuzunda açıklanmamış fonksiyonlar bulunabilir veya tersi durum söz konusu olabilir.**

Ayrıca, bazı görüntüler cihazınızdaki kumanda elemanlarından biraz farklı olabilir. Bu kumanda elemanlarının çalışma tarzı ise aynıdır.

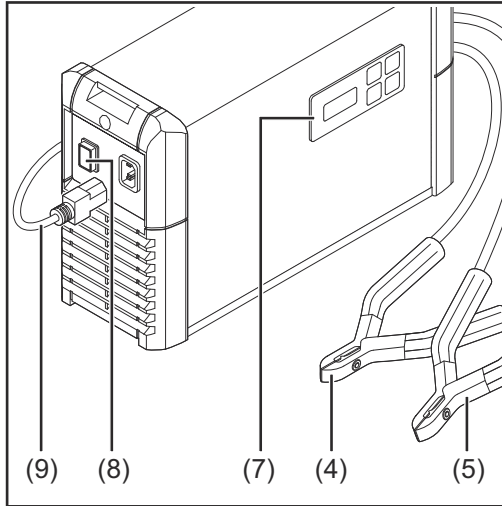
## Kumanda elemanları ve bağlantılar



Ön taraf

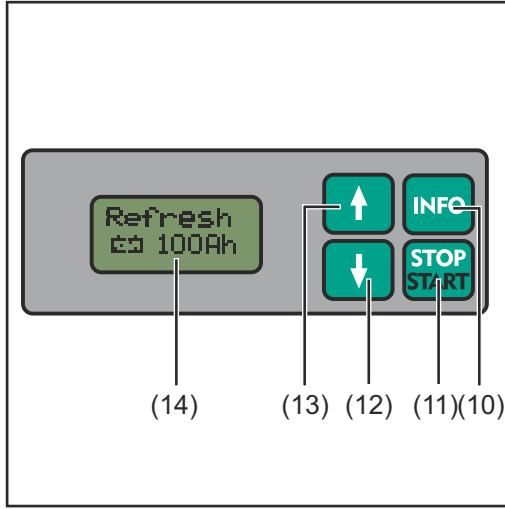
- (1) Vidalı bağlantı (+) şarj terminali
  - (2) Vidalı bağlantı (-) şarj terminali
  - (3) USB yuvasının kapağı
  - (4) (-) şarj terminali - siyah
  - (5) (+) şarj terminali - kırmızı
  - (6) USB yuvası
- donanım yazılımını güncellemek için

Daha fazla bilgiyi İnternette şu adreste bulabilirsiniz:  
<http://www.fronius.com>



Arka taraf

- (7) Kumanda paneli
- (8) Cihaz ana şalterli cihaz modeli
- (9) Şebeke kablosu / fişi



Kumanda paneli

- (10) Info düğmesi  
istenen işletim modunu ayarlamak için
- şarj işlemi sırasında şarj parametrelerini sorgulamak için
- (11) Start/Stop düğmesi  
şarj işlemi kesi ve yeniden başlatma için
- (12) "Down" ayar düğmesi
- (13) "Up" ayar düğmesi
- (14) Ekran

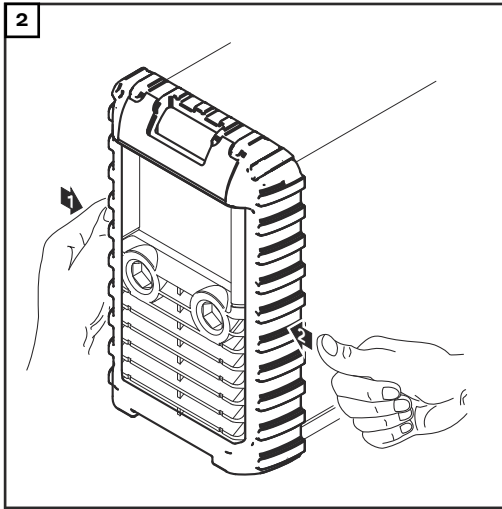
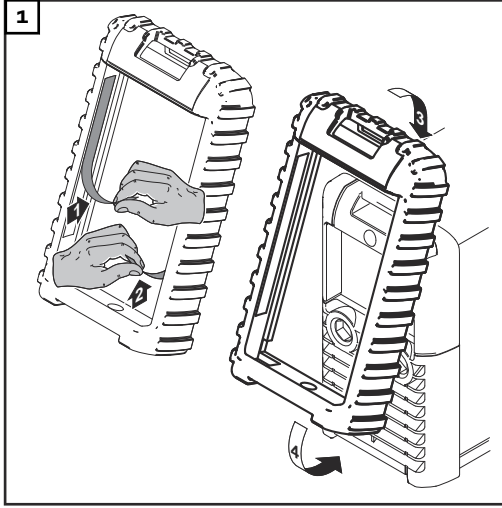
# Montaj olanakları

## Kenar koruma opsiyonunun montajını yapın

Cihaz modeline göre cihazın yanına özel bir kenar koruması eklenmiş olabilir.

**ÖNEMLİ!** Kenar koruması duvara montaj opsiyonunda takılmalıdır çünkü kenar koruması için montaj aksamı yanında teslim edilir. Zemine montaj opsiyonunda kenar koruması takılamaz.

Kenar korumasını takın:



**ÖNEMLİ!** Kenar koruması kalıcı şekilde cihaza takılmayacak ise yapıştırma şeritlerindeki kapatma şeritleri çıkarılmamalıdır.

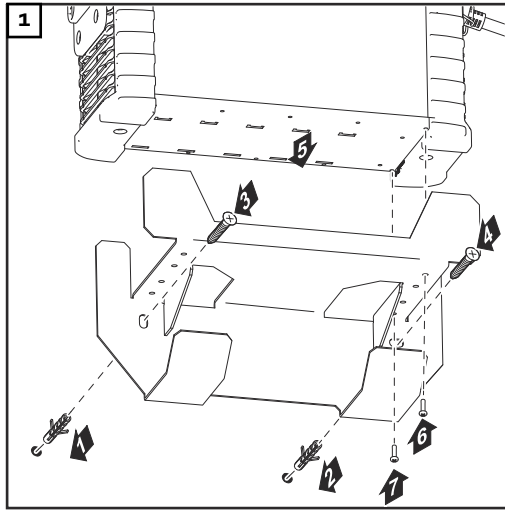
## Duvara montaj opsiyonu

Şarj cihazını opsiyonel olarak temin edilebilen montaj bağlantı parçasını kullanarak duvara monte edin:

### NOT!

**Duvara monte ederken, cihazın ağırlığına dikkat edin.**

Sadece bunun için uygun bir duvara tutturulabilir.



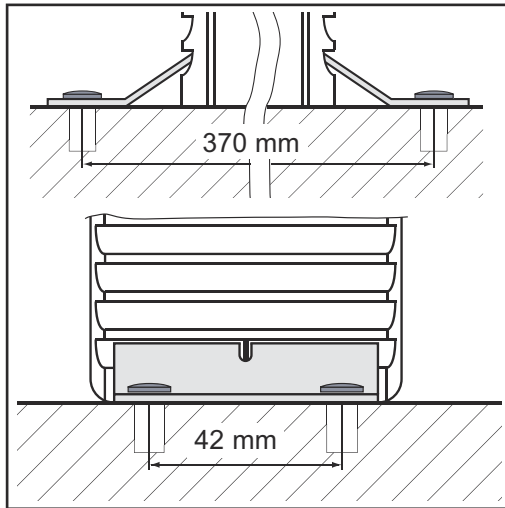
- Montaj bağlantı parçasını uygun dübellere ve vidalar kullanarak uygun bir duvara monte edin
- Şarj cihazını duvar braketine yerleştirin

Şarj cihazının alt kısmı montaj bağlantı parçasında düz durmalıdır.

- Şarj cihazı yalnızca duvar braketine kalıcı olarak takılıysa: Şarj cihazını birlikte verilen iki vidayı (çap 3,5 x 9,5 mm) kullanarak montaj bağlantı parçasına takın

### Zemine montaj opsiyonu

Şarj cihazını opsiyonel olarak mevcut montaj braketlerini kullanarak zemine monte edin:



- 1 Şarj cihazının önündeki ve arkasındaki montaj braketini, şarj cihazının havalandırma ızgarasının soluna ve sağına takın
- 2 Öngörülen montaj yüzeyinde delikleri işaretleyin (mesafeler şekilde gösterildiği gibi)
- 3 Delikleri delin
- 4 Şarj cihazını sabitlemek için montaj yüzeyinin yapısına bağlı olarak, uygun vidaları (çap 5 mm) seçin
- 5 Şarj cihazını montaj braketleri yardımıyla her birinde iki vida kullanarak montaj yüzeyine sabitleyin

# İşletim modları

## Mevcut işletim modları

Kullanılabilir işletim modlarına genel bakış. Her bir işletme modu hakkında önemli ek bilgiler aşağıdaki bölümlerden edinebilirsiniz.

Charge  
100Ah

### Standart şarj

- Sıvı elektrolitli aküler için (Pb, GEL, Ca, Ca gümüş)
- Bağlı elektrolitli aküler için (AGM, MF, Keçe)

Refresh  
100Ah

### Refresh şarjı

- Sıvı elektrolitli aküleri yeniden etkinleştirme için (Pb, GEL, Ca, Ca gümüş)
- Bağlı elektrolitli aküleri yeniden etkinleştirme (AGM, MF, keçe)

User  
100Ah

### Kullanıcı şarjı

- Sıvı elektrolitli aküler için ek şarj işletim modu (Pb, GEL, Ca, Ca gümüş)
- Bağlı elektrolitli aküler için ek şarj işletim modu (AGM, MF, keçe)

FSU/SPLY  
13,5V

### Harici elektrik beslemesi

Tüketicilerin harici elektrikle beslenmesi ve motorlu araç içine bağlı akünün desteklenmesi için

I-Check  
100Ah

### Elektrik kabul kontrolü

Bir akünün şarj kapasitesinin kontrolü için

## İşletim modu: Standart şarj

Standart şarj işletim modunu şunlar için kullanın:

- Monte edilmiş / sökülmüş vaziyette şarj veya koruma şarjı için
- Kademeli işletim (tüketiciler araçta açıkken aküyü şarj etmek için)

## İşletim modu: Refresh şarjı (yenileme şarjı)

**⚠ DİKKAT!**

**Refresh şarjı sonucunda araç elektrik sisteminde hasar oluşturma tehlikesi.**

Aküyü Refresh şarjından önce araç elektrik sisteminden ayırın.

Refresh şarjı işletim modu, uzun süreli bir deşarj durumu olduğu tahmin edilen akülerin şarjında kullanılır (örn.: akünün sülfatlanması)

- Akü azami asit yoğunluğuna kadar şarj edilir
- Plakalar yeniden etkinleştirilir (sülfat tabakasının yıkımı)

**ÖNEMLİ!** Refresh şarjının başarısı akünün sülfatlanma derecesine bağlıdır.

**NOT!****Refresh şarjı sadece şu durumlarda kullanılabilir:**

- ▶ Akü kapasitesi doğru ayarlanmış olmalıdır
- ▶ Refresh şarjı iyi havalandırılmış bir mekanda yapılmalıdır

**İşletim modu:  
Kullanıcı şarjı**

Kullanıcı şarj işletim moduyla cihaz, şarj parametrelerinin özel olarak ayarlandığı ek bir şarj işletim moduna sahiptir. Uyku modu uygulamaları için kullanıcı şarj işletim modunun parametreleri fabrikada (örn.: Jeneratör sistemleri) veya ortam sıcaklıkları > 35° C (95° F) önceden ayarlanır.

Kullanıcı şarjı işletim modu şunlar için kullanılmalıdır:

- Monte edilmiş / sökülmüş vaziyette şarj veya koruma şarjı için
- Kademeli işletim (tüketiciler araçta açıkken aküyü şarj etmek için)

**İşletim modu:  
Harici elektrik beslemesi**

Harici güç beslemesi işletim modu tüketicilere güç beslemesi sağlamak için kullanılır

- artan güç tüketiminde (örn. araç elektrik sistemi için yazılım güncellemesi),
- Destek işletiminde, aküyü değiştirirken araç elektrik sisteminin güç beslemesi için (saat, radyo konfigürasyonu vs. gibi ayarlar kaybolmaz).

**İşletim modu:  
Elektrik kabul kontrolü**

Elektrik kabul kontrolü işletim modu bir akünün şarj kapasitesini kontrol etmek için kullanılır ve aşağıdaki gibi çalışır:

- Bir kaç dakika içinde otomatik elektrik kabul kontrolü
- Önceden belirlenen kontrol süresi içinde elektrik kabul kontrolü sona erdirilir
- Sonuç olumlu ise, cihaz otomatik olarak standart şarj işletim moduna geçer ve aküyü şarj eder
- Sonuç olumsuz ise cihaz ekranında "Test Fail" (test başarısız) görüntülenir ve akünün şarjı durdurulur

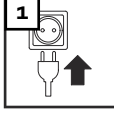
# Pilin şarj edilmesi

## Şarj işlemini başlatın

### ⚠ DİKKAT!

Arızalı bir akünün şarjı sırasında maddi hasar tehlikesi.

Şarj işlemine başlamadan önce, şarj edilecek akünün tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun.



### ⚠ DİKKAT!

Refresh şarjı seçiminde: Refresh şarjı sonucunda araç elektrik sisteminde hasar oluşma tehlikesi.

Aküyü Refresh şarjından önce araç elektrik sisteminden ayırın.

2 Bilgi düğmesine basarak uygun işletim modunu seçin

Charge  
100Ah

INFO

Refresh  
100Ah

INFO

User  
100Ah

3 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile şarj edilecek akü kapasitesini ayarlayın

Charge  
60Ah

↑

↓

Akü kapasitesi ayarlandıktan sonra bundan hesaplanacak şarj akımı ekranda görüntülenir.

4 (+) şarj terminalini akünün artı kutbuna bağlayın

5 (-) şarj terminalini akünün eksi kutbuna veya motorlu araç elektrik sisteminde karoseriye (örn. motor bloku) bağlayın

Şarj cihazı bağlanan aküyü algılar, kendi kendini test eder ve şarj işlemini başlatır.

Please  
wait ...

Kendi kendini test

11,3A

Örn.: Şarj işlemi

11,3A



**ÖNEMLİ!** Akü gerilimi  $< 1,0$  V ise akünün otomatik olarak algılanması mümkün değildir. Şarj işlemi el ile başlatılmalıdır.

### Şarj işlemi sırasında parametreleri sorgulayın

- 1 Şarj işlemi sırasında Info düğmesine basın

INFO

Mevcut şarj akımı görüntülenir:



Örn.: Mevcut şarj akımı

Info düğmesine yeniden basılması üzerine diğer parametreler aşağıdaki sıra ile görüntülenir:

INFO



Örn.: Mevcut şarj gerilimi



Örn.: Beslenen şarj miktarı



Örn.: Beslenen enerji



Örn.: Geçen şarj süresi

Ekranın üst yarısı mevcut işlemi gösterir, alt yarısında ilgili değerler görülebilir.

### Deşarj olmuş akü: Şarj işlemi manüel başlatın


#### ⚠ DİKKAT!

#### Yanlış bağlanan şarj terminalleri nedeniyle ağır yaralanma tehlikesi.

Şarj terminalleri ters kutuplama koruması şarj işlemi manüel başlatma sırasında etkin değildir (akü gerilimi  $< 1,0$  V).


Şarj terminallerini doğru kutuplara bağlayın ve motorlu araç kutup bağlantılarına elektrik bağlantısının uygun şekilde yapılmasına dikkat edin.

- 1 (+) şarj terminalini akünün artı kutbuna bağlayın
- 2 (-) şarj terminalini akünün eksi kutbuna veya motorlu araç elektrik sisteminde karoseriye (örn. motor bloku) bağlayın

- 3 Start/Stop düğmesine yaklaşık 5 saniye boyunca basın   
Şarj terminallerinin doğru kutuplara bağlantısı hakkında sorgu görüntülenir:

ak?  
↵

Doğru kutuplara bağlantının onayı şarj işleminin başlatılmasıyla gerçekleştirilir. Şarj işleminin 2,5 s içinde başlatılmaması halinde cihaz, seçim menüsü işletim moduna geri döner.

- 4 Şarj terminallerinin doğru kutuplara bağlantısını sağlayın
- 5 Şarj işlemini Start/Stop düğmesine basarak başlatın 

Şarj cihazı şarj işlemini başlatır.

Please  
wait ...

█\_█\_█\_█\_█  
113Ah →█

#### Şarj işlemi sırasında şarjda ilerlemenin görüntülenmesi

█\_█\_█\_█\_█  
113Ah →█

Şarj işlemi sırasında, yürüyen çubukların sayısı şarj işleminin ilerlemesi hakkında bilgi verir.

█\_█\_█\_█\_█  
113Ah →█

Şarj sonu - yaklaşık % 80 - 85 % oranında şarj durumuna ulaştıktan sonra.

- Ekranda 6 yürüyen çubuk görüntülenir
- Akü işleme hazırdır

**ÖNEMLİ!** Akü tipine göre, şarj cihazı yaklaşık 3-7 saat sonra otomatik olarak koruma şarjına geçer. Aküyü tamamen şarj etmek için akü şarj cihazına bağlı kalmalıdır.

#### NOT!

**Sadece Refresh şarjı işletim modunda: Refresh şarjı işletim modunda cihaz kapanır.**

Koruma şarjı gerçekleşmez.

█\_█\_█\_█\_█  
125Ah →█


Akü tam olarak şarj edildiğinde, cihaz koruma şarjına başlar.

- tüm çubukların sürekli görüntülenmesi
- Akünün şarj durumu %100.
- Akü sürekli kullanıma hazır.
- Akü istenildiği kadar şarj cihazına bağlı kalabilir.
- Koruma şarjı akünün kendi kendine deşarj olmasını engeller.


**NOT!**

**Şarj işlemi sırasında (Standart şarj, Kullanıcı şarjı) artan güç tüketimi nedeniyle akü gerilimi düşebilir (örn. ek tüketicilerin açılması ile).**  
Bunu telafi etmek için şarj cihazı akımı maks. şarj akımını kadar yükseltebilir (bkz. Teknik veriler, KULLANICI menüsünde kendi ayarları).

**Şarj işlemi kesin / sürdürün**

- 1 Şarj işlemi Start/Stop düğmesine basarak kesin 



- 2 Şarj işlemi Start/Stop düğmesine yeniden basarak devam ettirin 



Kendi kendini test



Örn.: Şarja devam ediliyor

**Şarj durdurulduğunda şarj parametrelerini sorgulayın**

Şarj işlemi Start/Stop düğmesine basılarak durduruldu.

- 1 Info düğmesine basın



Mevcut şarj akımı görüntülenir:



Örn.: Mevcut şarj akımı

Info düğmesine yeniden basılması üzerine diğer parametreler aşağıdaki sıra ile görüntülenir:




Örn.: Mevcut şarj gerilimi



Örn.: Beslenen şarj miktarı



Örn.: Beslenen enerji



Örn.: Geçen şarj süresi


Ekranın üst yarısında < STOP > görüntülenirken, alt yarısında ilgili değerler görünür.

Şarj işlemi sona erdirin ve aküyü ayırın

**⚠ TEHLİKE!**

**Şarj terminallerini ayırma sırasında kıvılcım oluşumu nedeniyle patlama tehlikesi.**

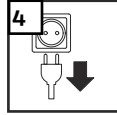
Şarj terminallerini ayırmadan önce şarj işlemine son verin ve gerekirse yeterli havalandırma sağlayın.

**1** Start/Stop düğmesine basarak şarj işlemi sona erdirin 



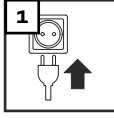
**2** (-) şarj terminalini aküden ayırın

**3** (+)şarj terminalini aküden ayırın



# Harici elektrik beslemesi

Harici elektrik beslemesini başlatın



- 2 Info düğmesine basarak FSV/SPLY işletim modunu seçin INFO

```
FSV/SPLY
13,5V
```

- 3 (+) şarj terminalini akünün artı kutbuna bağlayın  
4 (-) şarj terminalini akünün eksi kutbuna veya motorlu araç elektrik sisteminde karoseriye (örn. motor bloku) bağlayın

Şarj cihazı bağlanan aküyü algılar, kendi kendini test eder ve harici elektrik beslemesini başlatır.

```
Please
wait ...
```

*Kendi kendini test*

```
IU 13,5V
30,0A →
```

- Ekranın üst yarısında USER menüsünde ayarlanan maksimum gerilim ayar değeri görüntülenir.
- Ekranın alt yarısında mevcut parametreler görüntülenir.

Info düğmesine basılması üzerine parametreler aşağıdaki sıra ile görüntülenir:

- Mevcut şarj akımı
- Mevcut akü gerilimi
- O ana kadar beslenen şarj miktarı (Ah)
- O ana kadar beslenen enerji (Wh)
- Geçen şarj süresi

**ÖNEMLİ!** Harici elektrik beslemesini şu durumlarda manüel başlatın:

- Araca bir akü bağlı değil ise
- Bağlı akünün akü gerilimi < 1,0 V ise

Harici elektrik beslemesini manüel başlatın


**⚠ DİKKAT!**

**Yanlış bağlanan şarj terminalleri nedeniyle ağır yaralanma tehlikesi.**

Şarj terminalleri ters kutuplama koruması harici elektrik beslemesini manüel başlatma sırasında etkin değildir.


Şarj terminallerini doğru kutuplara bağlayın ve motorlu araç kutup bağlantılarına elektrik bağlantısının uygun şekilde yapılmasına dikkat edin.

- 1 (+) şarj terminalini akünün artı kutbuna bağlayın
- 2 (-) şarj terminalini akünün eksi kutbuna veya motorlu araç elektrik sisteminde karoseriye (örn. motor bloku) bağlayın

- 3 Start/Stop düğmesine yaklaşık 5 saniye boyunca basın   
Şarj terminallerinin doğru kutuplara bağlantısı hakkında sorgu görüntülenir:

ak?  
↔

Doğru kutuplara bağlantının onayı harici elektrik beslemesinin başlatılmasıyla gerçekleştirilir. Harici elektrik beslemesinin 2,5 s içinde başlatılmaması halinde cihaz, işletim modu seçim menüsüne geri döner.

- 4 Şarj terminallerinin doğru kutuplara bağlantısını sağlayın
- 5 Start / Stop düğmesine basarak harici elektrik beslemesini başlatın 

Şarj cihazı harici elektrik beslemesini başlatır.

IU 13,5V  
0,3A →

### Takviye işletimi

Harici elektrik beslemesi sırasında yüksek elektrik ihtiyacı nedeniyle akü geriliminde düşme (örn. ek tüketicilerin çalıştırılması), halinde cihaz takviye işletimine geçer.

BOOST!  
63,2A →

**ÖNEMLİ!** Akü gerilimini sabit tutmak için şarj cihazı takviye işletiminde akımı maksimum şarj akımına kadar (bakınız teknik veriler) yükseltir.


Cihazın aşırı derece ısınmasını önlemek için, yüksek ortam sıcaklıklarında maks. çıkış akımı otomatik olarak sınırlanabilir (güç azaltma).

### Harici elektrik beslemesini sona erdirin ve akünün bağlantısını ayırın

 **TEHLİKE!**

**Şarj terminallerini ayırma sırasında kıvılcım oluşumu nedeniyle patlama tehlikesi.**

Şarj terminallerini ayırmadan önce harici elektrik beslemesini sona erdirin ve gerekirse yeterli havalandırmayı sağlayın.

- 1 Start/Stop düğmesine basarak harici elektrik beslemesini sona erdirin 

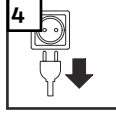
< STOP >  
13,3V →

Info düğmesine basılması üzerine parametreler aşağıdaki sıra ile görüntülenir:

- Mevcut şarj akımı
- Mevcut akü gerilimi
- O ana kadar beslenen şarj miktarı (Ah)
- O ana kadar beslenen enerji (Wh)
- Geçen şarj süresi

**2** (-) şarj terminalini aküden ayırın

**3** (+) şarj terminalini aküden ayırın



# Elektrik kabul testi

## Genel bilgiler

Elektrik kabul testi işletim modu bir akünün şarj kapasitesini tespit etmeye yarar.

Elektrik kabul testi aşağıdaki gibi yapılır:

- 15 dakika içinde otomatik elektrik kabul testi yapılır, sonuç olumlu ise cihaz otomatik olarak standart şarj işletim moduna geçer ve aküyü şarj eder
- Sonuç olumsuz ise cihaz ekranında "Test Fail" (test başarısız) görüntülenir ve akünün şarjı durdurulur

Uygun bir elektrik kabul testinde ön koşul, AB standardı EN-50342-1:2006 Madde 5.4'e (akü deşarj oranı yaklaşık %50) uymaktır.

## Hazırlıklar

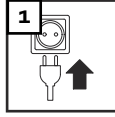
Yaklaşık %50'lik bir deşarj oranını sağlamak için, mevcut kabul testinden hemen önce aşağıdaki hazırlıklar yapılabilir:

- 1 Aküyü tamamen şarj edin
- 2 Deşarj akımını hesaplayın:

$$\text{Deşarj akımı} = \frac{\text{Akü kapasitesi (Ah)}}{10}$$

- 3 Aküye hesaplanan deşarj akımını yaklaşık 5 saat boyunca uygulayın

## Elektrik kabul testini başlatın



- 2 Info düğmesine basarak geçerli kabul testi modunu seçin

I-Check  
100Ah

- 3 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile test edilecek akü kapasitesini ayarlayın

I-Check  
60Ah   


- 4 (+) şarj terminalini akünün artı kutbuna bağlayın
- 5 (-) şarj terminalini akünün eksi kutbuna veya motorlu araç elektrik sisteminde karoseriye (örn. motor bloku) bağlayın



Şarj cihazı bağlanan aküyü algılar, kendi kendini test eder ve elektrik kabul testini başlatır.

Please  
wait ...

Kendi kendini test

Test  
11,3V

Örn.: Elektrik kabul testi




### Elektrik kabul testini manüel başlatın

#### ⚠ DİKKAT!

#### Yanlış bağlanan şarj terminaleri nedeniyle ağır yaralanma tehlikesi.

Şarj terminaleri ters kutuplama koruması Elektrik kabul kontrolünü manüel başlatma sırasında etkin değildir.

Şarj terminalerini doğru kutuplara bağlayın ve motorlu araç kutup bağlantılarına elektrik bağlantısının uygun şekilde yapılmasına dikkat edin.

- 1 (+) şarj terminalini akünün artı kutbuna bağlayın
- 2 (-) şarj terminalini akünün eksi kutbuna veya motorlu araç elektrik sisteminde karoseriye (örn. motor bloku) bağlayın
- 3 Start/Stop düğmesine yaklaşık 5 saniye boyunca basın   
Şarj terminalerinin doğru kutuplara bağlantısı hakkında sorgu görüntülenir:  

- 4 Şarj terminalerinin doğru kutuplara bağlantısını sağlayın
- 5 Elektrik kabul kontrolünü Start/Stop düğmesine basarak başlatın   
Şarj cihazı elektrik kabul kontrolünü başlatır.

Doğru kutuplara bağlantının onayı Elektrik kabul kontrolünün başlatılmasıyla gerçekleştirilir. Elektrik kabul kontrolünün 2,5 s içinde başlatılmaması halinde cihaz, seçim menüsü işletim moduna geri döner.


### Parametreleri elektrik kabul kontrolü sırasında sorgulayın

Info düğmesine basılması üzerine parametreler aşağıdaki sıra ile görüntülenir:

- Mevcut akü akımı
- Mevcut akü gerilimi
- O ana kadar beslenen şarj miktarı (Ah)
- O ana kadar beslenen enerji (Wh)
- Test başladıktan sonra geçen süre

### Elektrik kabul testi sona erdi - akü TAMAM

Elektrik kabul testi yapıldıktan sonra, akü sağlam ise cihaz otomatik olarak standart şarj işletim moduna geçer ve akü şarj edilir.

Info düğmesine basarak mevcut şarj parametreleri ve kaydedilen test parametreleri çağrılabilir: 



Örn.: Mevcut şarj akımı

- Ekranın üst yarısında yürüyen çubuklar mevcut şarj işlemi görüntüler
- Ekranın alt yarısında mevcut şarj parametrelerini ve tespit edilen test parametrelerini görüntüler

Info düğmesine yeniden basılması üzerine diğer parametreler aşağıdaki sıra ile görüntülenir:

Şarj parametreleri:



Örn.: Mevcut akü gerilimi



Örn.: Beslenen şarj miktarı



Örn.: Beslenen enerji



Örn.: Geçen şarj süresi

Test parametreleri: Test sembolünden tanınabilir



Örn.: Şarj akımı



Örn.: Akü gerilimi



Örn.: Ayarlanan akü kapasitesi



Örn.: Akünün % olarak şarj kabul kapasitesi

## Elektrik kabul testi sona erdi - Akü arızalı

**ÖNEMLİ!** Olumsuz test sonucu, tamamen şarj edilen bir aküden de kaynaklanabilir. Bu durumda, akünün deşarj edilmesi gerekir (bkz. bölüm elektrik kabul testi - hazırlıklar).

Elektrik kabul testi ile akü arızalı olarak sınıflandırıldı. Akü artık şarj edilmez. Sonuç ekranda gösterilir:



Örn.: Şarj akımı

- Elektrik kabul testi sonucu olumsuz ise ekranın üst yarısında "Test Fail" (test başarısız) görüntülenir
- Ekranın alt yarısında tespit edilen test parametreleri görüntülenir

Info düğmesine basarak aşağıdaki şarj parametreleri çağrılabilir:

Test Fail  
a> 10,0V

Örn.: Akü gerilimi

Test Fail  
a> 123Ah

Örn.: Ayarlanan akü kapasitesi

Test Fail  
a> 0,6%

Örn.: Akünün % olarak şarj kabul kapasitesi

TR

Şarj terminallerinin bu durumda akü ile bağlantısı kesilirse, cihaz seçim menüsü işletim moduna geri döner.

# Ayar menüsü

## Genel bilgiler

Ayarlarını özel taleplere göre konfigüre etme menüsü cihazın temel ayarlarını özel taleplere göre konfigüre etme imkanı sunar. Ayrıca sık kullanılan şarj ayarlarını kaydetmek mümkündür.



### TEHLİKE!

#### **Yanlış kullanım maddi açıdan ciddi hasara yol açabilir.**

Tanımlanan fonksiyonlar sadece eğitimli uzman personel tarafından gerçekleştirilebilir. Bu kullanım kılavuzundaki güvenlik düzenlemelerine ek olarak, akü ve araç üreticilerinin güvenlik kurallarına uyun.

## Ayar menüsü - Genel bakış

USER  
U/I

### USER U/I

(KULLANICI ARAYÜZÜ) Aşağıdaki parametrelerin ayarlanması:

- Maksimum şarj akımı (Standart şarj)
- Ana şarj gerilimi (Standart şarj)
- Koruma şarj gerilimi (Standart şarj)
- Güvenlik nedeniyle kapanma (Standart şarj)
- Maksimum şarj akımı (Kullanıcı şarjı)
- Ana şarj gerilimi (Kullanıcı şarjı)
- Koruma şarj gerilimi (Kullanıcı şarjı)
- Güvenlik nedeniyle kapanma (Kullanıcı şarjı)
- Harici elektrik beslemesi maksimum akım
- Harici elektrik beslemesi gerilimi
- Refresh şarjı gerilimi
- Refresh şarjı süresi
- USER U/I'den (Kullanıcı arabirimi) çıkış

PRESET

### PREFERRED SETTINGS

Tercih edilen ayarlar şarj kablolarını ayırdıktan veya şebekeden ayırdıktan sonra saklanması istenen sık kullanılan işletim modlarını kaydedin

CHARGING  
CABLE

### CHARGING CABLE

Şarj kablosunun uzunluk ve kesit ayarları

FACTORY  
SETTING

### FACTORY SETTING

Cihazı fabrika ayarlarına geri döndürün

DELAY  
TIME

### DELAY TIME

Şarj başlangıcı için gecikme süresini ayarlayın. Şarj işlemi belirli bir süre sonra başlar

DEVICE  
VERSION

### DEVICE VERSION

Geçerli donanım ve ürün yazılımı versiyonunun sorgusu

DEVICE  
HISTORY

### DEVICE HISTORY




İşletme saati sayacının sorgusu

EXIT  
SETUP

**EXIT SETUP**  
Setup menüsünden çıkış

TR

**Setup menüsüne giriş**

- 1 Giriş: Info düğmesine yaklaşık 5 saniye boyunca basın 
- 2 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile istenen menüyü  seçin
- 3 Start/Stop düğmesine basarak istediğiniz menüye girin 

**ÖNEMLİ!** 30 saniye içinde hiçbir seçim yapılmaz ise ayarlar menüsünden otomatik olarak çıkarılır.



**USER U/I menüsünde parametreleri ayarlayın**

- 1  


Kod girişi görüntülenir:



Kod 3831 girin:



- 2 Altı çizili konumu doğru sayıya "Up" ve "Down" düğmeleri ile ayarlayın 
- 3 Info düğmesine basarak sonraki basamağa geçin 
- 4 Dört basamağın tamamı doğru girilene kadar 2. ve 3. adımları tekrarlayın



- 5 Doğru ayarlanan kodu Start/Stop düğmelerine basarak onaylayın 

İlk parametre USER U/I menüsünde görüntülenir.

**Parametreleri ayarlayın - genel:**

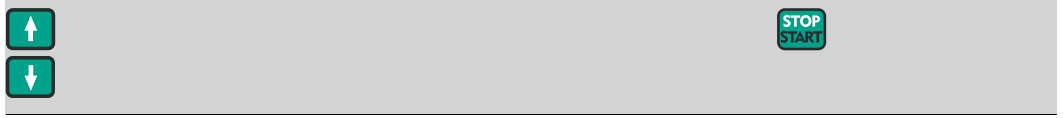
- 6 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile istenen parametreleri seçin 
- 7 Start/Stop düğmelerine basın 

Gösterge yanıp söner.

8 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile istenen parametre değerlerini girin<sup>8</sup>

9 Değerin devralınması için Start/Stop düğmesine basın<sup>STOP START</sup>

### USER U/I menüsünde parametreler



I Chrgc  
45,5A

I Chrgc  
45,5A ↑↓

Maks.şarj akımı (Standart şarj)  
Ayar aralığı: bkz. Teknik Veriler, 0,5 A'lik adımlarla

U1 Chrgc  
15,1V

U1 Chrgc  
15,1V ↑↓

Ana şarj akımı (Standart şarj)  
Ayar aralığı: 12,0 - 15,5 V, 0,1 V'luk adımlarla

U2 Chrgc  
15,1V

U2 Chrgc  
15,1V ↑↓

Koruma şarj akımı (Standart şarj)  
Ayar aralığı: Off (kapalı) / 12,0 - 15,5 V, 0,1 V'luk adımlarla

**ÖNEMLİ!** Koruma şarjının OFF (kapalı)ayarında ise koruma şarjı gerçekleşmez. Akü geriliminin 12 V'un altına düşmesi ile şarj işlemi başlatılır.

t Chrgc  
10:00

t Chrgc  
10:00 ↑↓

Güvenliğin kapatılması (Standart şarj)  
Ayar aralığı: 2 saat - 30 saat, 10 dakikalık adımlar ile

**ÖNEMLİ!** Ayarlanan süre geçtikten sonra şarj otomatik olarak sona ermemişse, güvenlik nedeniyle kapanma gerçekleşir.

I User  
45,5A

I User  
45,5A ↑↓

Maks.şarj akımı (Kullanıcı şarjı)  
Ayar aralığı: bkz. Teknik Veriler, 0,5 A'lik adımlarla

U1 User  
15,1V

U1 User  
15,1V ↑↓

Ana şarj akımı (Kullanıcı şarjı)  
Ayar aralığı: 12,0 - 15,5 V, 0,1 V'luk adımlarla



U2 User  
15,1V

U2 User  
15,1V ↑↓

Koruma şarj akımı (Kullanıcı şarjı)  
Ayar aralığı: Off (kapalı) / 12,0 - 15,5 V, 0,1 V'luk adımlarla

**ÖNEMLİ!** Koruma şarjının OFF (kapalı) ayarında ise koruma şarjı gerçekleşmez. Akü geriliminin 12 V'un altına düşmesi ile şarj işlemi başlatılır.

t User  
10:00

t User  
10:00 ↑↓

Güvenliğin kapatılması (Kullanıcı şarjı)  
Ayar aralığı: 2 saat - 30 saat, 10 dakikalık adımlar ile

**ÖNEMLİ!** Ayarlanan süre geçtikten sonra şarj otomatik olarak sona ermemişse, güvenlik nedeniyle kapanma gerçekleşir.

I FSU/SP  
45,5A

I FSU/SP  
45,5A ↑↓

Maks. harici elektrik beslemesi akımı  
Ayar aralığı: bkz. Teknik Veriler, 0,5 A'lik adımlarla

U FSU/SP  
15,1V

U FSU/SP  
15,1V ↑↓

Harici elektrik beslemesi gerilimi  
Ayar aralığı: 12,0 - 15,5 V, 0,1 V'luk adımlarla

U refres  
15,1V ↑↓

U refres  
15,1V ↑↓

Refresh şarjı gerilimi  
Ayar aralığı 12,0 - 17,0 V, 0,1 V'luk adımlarla

t refres  
10:00 ↑↓

t refres  
10:00 ↑↓

Refresh şarjı süresi  
Ayar aralığı 2 - 30 saat, 10 dakikalık adımlarla

EXIT  
USER U/I

saving  
changes

USER U/I menüsünden çıkmak için

**PRESET menüsü**  
- tercih edilen  
işletim modunu  
ayarlayıp

**ÖNEMLİ!** Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için Refresh şarjı işletim modu kaydedilemez.



2 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile aşağıdaki işletim modlarını seçin

Preset  
UsedMode

**Preferred Setting Used Mode** (Tercih Edilen Kullanılan Mod Ayarı)(Fabrika ayarları)  
Şarj terminallerini veya şebekeyi ayırdıktan sonra en son seçilen işletim modu kayıtlı kalır.

Preset  
to Check

**Preferred Setting:**(Tercih edilen ayar:) **İşletim modu: Elektrik kabul testi**  
Şarj terminallerini veya şebekeyi ayırdıktan sonra elektrik kabul testi işletim modu kayıtlı kalır.

Preset  
Charge

**Preferred Setting:**(Tercih edilen ayar:) **İşletim modu: Standart şarj**  
Şarj terminallerini veya şebekeyi ayırdıktan sonra standart şarj işletim modu kayıtlı kalır.

Preset  
User

**Preferred Setting:**(Tercih edilen ayar:) **İşletim modu: Kullanıcı şarjı**  
Şarj terminallerini veya şebekeyi ayırdıktan sonra kullanıcı şarjı işletim modu kayıtlı kalır.

Preset  
FSU/SPLY

**Preferred Setting:**(Tercih edilen ayar:) **İşletim modu: Harici elektrik beslemesi**  
Şarj terminallerini veya şebekeyi ayırdıktan sonra harici elektrik beslemesi işletim modu kayıtlı kalır.

3 İstenen işletim modunu Start/Stop düğmesine basarak kaydedin

Preset  
saved

**ÖNEMLİ!** Kaydedilen tercih edilen ayardan bağımsız olarak, her zaman farklı bir işletim modu seçilebilir. Şarj terminallerini veya şebekeyi ayırdıktan sonra, cihaz otomatik olarak kaydedilen tercih edilen ayara geri döner.


**CHARGING**  
Cable Menüsü -  
Şarj kablosu ve-  
rilerini ayarlayın




Kablo uzunluğu görüntülenir.

Length  
5,0m



- 2] Gerekirse ölçü sistemini Info düğmesine basarak değiştirin 


Length  
16ft5"


- 3] Şarj kablosunun uzunluğunu ayarlamak için Start/Stop düğmesine basın 

Şarj kablosu uzunluğu yanıp söner.

Length  
-5,0m-


- 4] "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile istenilen şarj kablosu uzunluğunu ayarlayın

 Ayar aralığı: 1 ilâ 25 m (3 ft. 3 inç ilâ 82 ft.)

- 5] Şarj kablosunun uzunluğunu devralmak için Start/Stop düğmesine basın 

- 6] "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile şarj kablosu kesitlerini seçin 


Profile  
16mm<sup>2</sup>


- 7] Şarj kablosu kesitini ayarlamak için Start/Stop düğmesine basın 


Şarj kablosu kesiti yanıp söner.

Profile  
-16mm<sup>2</sup>-

- 8] "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile istenilen Şarj kablosu kesitini ayarlayın

 Ayar aralığı: 4 - 6 - 10 - 16 - 25 - 35 - 50 mm<sup>2</sup> (AWG 10 ilâ AWG 1)

- 9] Şarj kablosunun kesitini devralmak için Start/Stop düğmesine basın 

- 10] "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile EXIT CH. CABLE (ŞARJ KABLOSUNDAN ÇIKIŞ) seçin 

EXIT  
CH. CABLE

- 11] Çıkış için Start/Stop düğmelerine basın 

**FACTORY SETTING** menüsü - Cihazı fabrika ayarlarına geri döndürün

1

FACTORY  
SETTING



"Device resetted" (cihaz sıfırlandı) görüntüsü yaklaşık 1s boyunca görüntülenir.

Device  
resetted

Cihaz fabrika ayarlarına geri döndürülmüştür. Menüden çıkış otomatik olarak gerçekleştirilir.

**DELAY TIME** menüsü- Gecikme süresini ayarlayın

1

DELAY  
TIME



Gecikme süresi yanıp söner.

delay  
1:03 - ↑↓

2

"Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile istenilen gecikme süresini ayarlayın  
Ayar aralığı: 0 saat ilâ 4 saat

3

Gecikme süresini devralmak için Start/Stop düğmesine basın

Delay  
saved

**ÖNEMLİ!** Gecikme süresi her şarjdan sonra yeniden ayarlanmalıdır. Elektrik kesintisinde geri sayım durur. Güç beslemesi yeniden başladığında geri sayıma devam edilir.

**DEVICE VERSION** menüsü - Cihaz verilerini görüntüleyin

1

DEVICE  
VERSION



2

"Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile aşağıdaki göstergelerden birini seçin

Firmware  
V 1.1B08

**Firmware**


Donanım yazılımı versiyonu göstergesi


BootProg V 2	<b>Bootprogramm</b> Önyükleme programı versiyonunun göstergesi
Hardware V 1.1A	<b>Hardware</b> Cihaza kurulu donanım versiyonunun göstergesi
EXIT Version	<b>Exit</b> DEVICE VERSION menüsünden çıkmak için Start/ Stop düğmesine basın 

**DEVICE HIS-  
TORY** menüsü -  
çalışma saatleri-  
ni sorgulayın

1 **DEVICE  
HISTORY**



2 "Up" ve "Down" ayar düğmeleri ile aşağıdaki göstergelerden birini seçin 

Opr. hrs 301:03	<b>Operating Hours</b> çalışma saatleri göstergesi (cihaz şebekeye bağlı veya açık)
Chg. hrs 1:03	<b>Charging Hours</b> çalışma saatleri göstergesi (cihazdan besleme yapıldığı sırada)
cumul Ah 163Ah	<b>Cumulated Ampere Hours</b> Verilen şarj miktarının göstergesi
EXIT History	<b>Exit</b> DEVICE HISTORY menüsünden çıkmak için Start/ Stop düğmesine basın 

# Arıza tespiti, arıza giderme

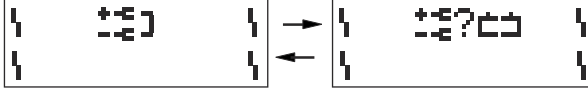
## Hata teşhisi, hata düzeltme

### Şarj terminallerinde ters kutuplama



Sebebe	Şarj terminallerinin kutupları ters bağlanmış
Düzeltilme	Şarj terminallerinin kutuplarını doğru bağlayın

### Şarj terminalleri kısa devre olmuş



Sebebe	Şarj terminallerinde kısa devre
Düzeltilme	Şarj terminallerindeki kısa devre giderin
Sebebe	Tanınan akü yok
Düzeltilme	Şarj terminallerindeki bağlantıyı kontrol edin, Start/Stop düğmesine 5 s boyunca basın

### Aşırı sıcaklık



Sebebe	Aşırı sıcaklık - Şarj cihazı çok sıcak
Düzeltilme	Şarj cihazını soğumaya bırakın
Sebebe	Hava giriş ve çıkış delikleri kapalı
Düzeltilme	Sorunsuz hava girişi ve çıkışını sağlayın

### Güvenlik nedeniyle kapanma



Sebebe	Akü arızalı
Düzeltilme	Aküyü kontrol edin
Sebebe	Şarj cihazı yanlış ayarlanmış
Düzeltilme	Ayarları kontrol edin: Ah, gerilim
Sebebe	Yanlış akü tipi (örn. NiCd), yanlış hücre sayısı (gerilim)
Düzeltilme	Akü tipini kontrol edin

### Fan bloke / arızalı



Sebebe	Fan bloke
--------	-----------

Düzeltilme Hava girişini kontrol edin ve gerekirse yabancı maddeyi uzaklaştırın

Sebebe Fan arızalı

Düzeltilme Uzman satıcıya danışın

#### **Sigorta arızalı**



Sebebe İkincil sigorta arızalı

Düzeltilme Uzman satıcıya danışın

#### **Şarj cihazı arızalı**



Sebebe Şarj cihazı arızalı

Düzeltilme Uzman satıcıya danışın

#### **Ekranda görüntü yok**

Sebebe Şebeke beslemesi kesilmiş

Düzeltilme Şebeke beslemesini bağlayın

Sebebe Şebeke fişi veya şebeke kablosu arızalı

Düzeltilme Şebeke fişi veya şebeke kablosunu değiştirin

Sebebe Şarj cihazı arızalı

Düzeltilme Uzman satıcıya danışın

#### **Şarj cihazı şarj işlemi ile başlamıyor**

Sebebe Şarj terminalleri veya şarj kablosu arızalı

Düzeltilme Şarj terminalleri veya şarj kablosunu değiştirin  
(Altı köşeli somunun sıkma torku M8 = 15 Nm)

# Cihazda kullanılan semboller

## Cihaz üzerindeki uyarı notları



Şarjdan önce kullanım kılavuzunu okuyun.



Akü kutuplarını doğru şekilde bağlayın:  
(+) kırmızı (-) siyah



Şarj nedeniyle aküde patlayıcı gaz oluşur.  
Patlama tehlikesi!



Cihaz, işleme bağlı olarak ısınır.



Şarj kablosunun akü ile bağlantısını kesmeden önce şarj işlemi kesin.



Cihaz, yalnız uzman elektrik personeli tarafından açılabilir.



Şarj ederken alev ve kıvılcımlardan kaçınınız.



Şarj sırasında yeterli havalandırma sağlayınız.



Akümülatör asidi aşındırıcıdır.



Kapalı alanlardaki kullanım için.  
Yağmur altında bırakmayınız.

# Teknik özellikler

<b>Acctiva Professional Flash, Acctiva Professional Flash AUS, Acctiva Professional Flash JP, Acctiva Professional 30A JP</b>	Şebeke gerilimi (+/- %15)	
	Acctiva Professional Flash,	230 V AC, 50/60 Hz
	Acctiva Professional Flash AUS,	240 V AC, 50/60 Hz
	Acctiva Professional Flash JP, Acctiva Professional 30A JP	100 V AC, 50/60 Hz 100 V AC, 50/60 Hz
Anma gücü maks.	Acctiva Professional Flash	1080 W
	Acctiva Professional Flash AUS	1080 W
	Acctiva Professional Flash JP	1080 W
	Acctiva Professional 30A JP	710 W
Şarj gerilimi		12,0 - 15,5 V
Şarj akımı I <sub>2</sub> (ayarlanabilir)	Acctiva Professional Flash	2 - 50 A
	Acctiva Professional Flash AUS	2 - 50 A
	Acctiva Professional Flash JP	2 - 50 A
	Acctiva Professional 30A JP	2 - 30 A
Takviye işlemi şarj akımı t <sub>2 maks</sub> (tI <sub>2 maks</sub> = 30 s, tI <sub>2</sub> = 60 s)	Acctiva Professional Flash	maks. 70 A
	Acctiva Professional Flash AUS	maks. 70 A
	Acctiva Professional Flash JP	maks. 70 A
	Acctiva Professional 30A JP	maks. 30 A
Şarj anma kapasitesi		10/250/300 Ah
Hücre sayısı		6
Şarj göstergesi		I <sub>UoU</sub> / I <sub>Ua</sub> / I <sub>U</sub>
İşletme sıcaklığı *		0 °C ilâ +60 °C 32 °F ilâ 140 °F
Depolama sıcaklığı		-20 °C ilâ +80 °C 4 °F ilâ 176 °F
Arabirim		USB
EMU cihaz sınıfı	Acctiva Professional Flash	IEC/EN 61000-6-4/2 (EMU cihaz sınıfı A)
	Acctiva Professional Flash AUS	
	Acctiva Professional Flash JP	IEC/EN 61000-6-4/2 (EMU cihaz sınıfı A)
	Acctiva Professional 30A JP	IEC/EN 61000-6-4 (EMU cihaz sınıfı A) J 55014
Koruma sınıfı		IP 20
Test onay işareti		Bakınız cihaz anma değerleri plakası
Şebeke ve şarj kabloları dahil ağırlık		6,5 kg 14,33 lb.
Boyutlar g x y x d		315 x 200 x 110 mm 12,40 x 7,87 x 4,33 inç.

\* Yüksek ortam sıcaklığında yakl. 35 °C (95 °F)'ten itibaren (ikincil gerilimi bağlı olarak) ikincil çıkış akımı düşer (Güç azaltma)



**Fronius International GmbH**

Froniusstraße 1  
4643 Pettenbach  
Austria  
contact@fronius.com  
www.fronius.com

Under [www.fronius.com/contact](http://www.fronius.com/contact) you will find the addresses of all Fronius Sales & Service Partners and locations.